COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera

Clarificarea nr. 12 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 1

Intrebarea 1	***In vederea pregatirii unei oferte competitive in conditiile specificate in caietul de sarcini, cat si avand in vedere volumul mare al documentatiei de atribuire si a clarificarilor aduse de Autoritatea Contractanta pe care Ofertantul trebuie sa le studieze, analizeze, verifice in teren in urma careia trebuie sa-si pregateasca un proiect preliminar, va solicitam extinderea termenului de depunere a ofertelor cu 2 luni.***
Raspuns 1	Autoritatea Contractanta a acordat initial un termen limita de depunere a ofertelor de 95 de zile. Mai mult decat atat, acesta a fost prelungit din data de 11.10.2017 pana in data de 23.10.2017.
Intrebare 2	***Din modul in care este structurata documentatia de atribuire, intelegem ca personalul nominalizat in tabelele A, B si C din cadrul sectiunii VII (Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului) a Formularului nr. 4 – Propunerea tehnica, reprezinta personalul minim obligatoriu solicitat prin Cerintele Beneficiarului - Anexa nr. 10 "Cerinte obligatorii privind personalul", si ca aceasta este o conditie de conformitate a propunerii tehnice, si nu un criteriu de calificare privind capacitatea profesionala.*** ***Prin urmare, va rugam sa confirmati ca nu sunt aplicabile prevederile art. 182 din Legea 98/2016, si anume ca nu se poate invoca sustinerea unui tert pentru asigurarea personalului minim solicitat in cadrul acestei proceduri, iar in ultima coloana (Modalitatea de asigurare a personalului) din tabelele incluse la punctul VII mentionat mai sus, sintagma "sustinere din partea unui tert" nu se aplica.*** ***De asemenea, avand in vedere celelalte sintagme din coloana "Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ subcontractare)" a aceluiasi Formular nr. 4, va rugam sa confirmati ca personalul prezentat de ofertant pentru executarea contractului poate fi asigurat si prin semnarea unui contract de colaborare cu expertul respectiv, inclusiv in situatia in care acesta este angajat in cadrul altei societati, fara ca aceasta din urma sa aiba statut de subcontractor in cadrul prezentei proceduri.***
Raspuns 2	Va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea in cadrul ofertei a documentelor care sa ateste modalitatea de participare a expertilor cu ofertantul in cadrul contractului.

	Ofertantul va completa in cadrul Formularului nr. 4, cap. VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului, in tabelele corespunzatoare, modalitatea de asigurare a personalului in situatia in care ofertantul ar fi desemnat castigator. Referitor la sectiunea VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului din cuprinsul Formularului nr. 4, avand in vedere ca personalul nominalizat in tabelele A, B si C reprezinta personalul minim obligatoriu solicitat prin Cerintele Beneficiarului - Anexa nr. 10 "Cerinte obligatorii privind personalul", acesta nefiind un criteriu de calificare privind capacitatea profesionala, ci o conditie de conformitate a Propunerii tehnice, nu este posibila aplicarea prevederilor art. 182 din Legea 98/2016, respectiv ofertantii nu pot invoca sustinerea unui tert pentru asigurarea personalului minim solicitat in cadrul acestei proceduri. Prin urmare, in cadrul Formularului nr. 4, in tabelele din sectiunea VII. *Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului*, coloana *Modalitatea de asigurare a personalului* se reformuleaza prin eliminarea sintagmei "sustinere din partea unui tert" si va avea urmatorul continut "**Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ subcontractare etc.)**" Personalul propus de ofertant pentru executarea contractului poate fi asigurat si prin contracte de colaborare cu expertii solicitati, in situatia descrisa de dvs. nefiind necesar ca angajatorul expertului sa fie nominalizat ca subcontractant in cadrul ofertei.
Intrebare 3	***Dupa ce am parcurs documentele de licitatie am început sa lucram intens pentru a putea prezenta cea mai competitiva oferta. Cu toate acestea, din cauza traducerii din limba româna, care dureaza destul de mult pentru a fi realizata si pentru a pregati o oferta cat mai detaliata avem nevoie de cel putin 6 (sase) saptamâni si, prin urmare, va rugam sa prelungiti data de depunere a ofertei timp de sase saptamâni.***
Raspuns 3	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 4	***Referitor la* Verificarea si dimensionare structurii rutiere,*** ***Luand in considerare urmatoarele cerinte si raspunsuri ale Beneficiarului la intrebarile primite si anume:*** - ***Cerințele Beneficiarului pct. 4.8.4 – "Pentru realizarea Breviarelor de calcul la nivelul sistemelor rutiere și verificarea acestora, Beneficiarul va pune la dispoziția Antrepenorului, traficul de calcul";*** - ***Răspunsul nr. 3 din Clarificarea 4/12.09.2017 – "Redimensionarea sistemului rutier va consta într-o verificare și completare a Proiectului Tehnic de execuție …";*** - ***Răspunsul nr.5 din Clarificarea 7/20.09.201 – "Viitorul antreprenor va realiza un Breviar de calcul pentru dimensionarea structurii rutiere. Ofertanții vor întocmi Oferta tehnică în baza structurii rutiere existente, conform Cerințelor Beneficiarului, fără a realiza o redimensionare a acesteia";*** - ***Cerințele Beneficiarului pct. 4.8.3.;*** - ***Cerințele Beneficiarului pct. 1.1.3.iv – "proiectarea trebuie să respecte standardele normele și codurile române în vigoare precum și normele străine și europene"*** ***Va rugam clarificati fara echivoc urmatoarele:***

	1. ***Care este valoarea traficului de calcul (Nc = …….m.o.s.) pentru realizarea Breviarului de calcul și verificarea structurii rutiere, având în vedere că VERIFICAREA structurilor rutiere implică verificarea stării de solicitare a structurii rutiere propuse sub acțiunea traficului de calcul.*** 2. ***Cand se efectueaza verificarea structurii rutiere - la momentul elaborarii Propunerii Tehnice sau la momentul elaborarii Proiectului Tehnic.*** 3. ***Daca verificarea structurii rutiere se efectueaza la momentul elaborarii Proiectului Tehnic acest lucru poate implica sporirea grosimilor straturilor rutiere, si cheltuieli suplimentare pe care Ofertantul nu le are prevazute in Propunerea Tehnica.*** 4. ***Cum vor fi justificate aceste cheltuieli si in baza caror documente se va efectua decontarea lor.***
Raspuns 4	1. Pentru realizarea Breviarelor de calcul se vor respecta prevederile cap. 4.8.4. din Cerintele Beneficiarului. 2. Verificarea structurii rutiere se va face la momentul elaborarii Proiectului Tehnic de Executie. 3. Aceste aspecte se vor solutiona in conformitate cu prevederile clauzelor contractuale. 4. Aceste aspecte se vor solutiona in conformitate cu prevederile clauzelor contractuale. De asemenea, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile detinute in prezent. Autoritatea Contractanta considera ca documentele si informatiile puse la dispozitie sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte si complete.
Intrebare 5	***Va rugam sa specificati solutiile stabilite la faza de studiu de fezabilitate pentru racordarea posturilor de transformare aeriene aferente nodurilor rutiere, parcarilor si bazelor de desapezire.*** ***In studiul de fezabilitate nu sunt mentionate liniile de 20 kv din care se va face racordarea punctelor de iluminat mentionate anterior. Va rugam clarificati.***
Raspuns 5	A se vedea prevederile din Vol. 1 SINTEZA, cap. 3.1.15 Dotări ale drumului expres: *"Alimentarea cu energie electrică necesită un post trafo 20/0,4kV şi un racord de 20kV din linia electrica aeriana (LEA) cea mai apropiată în zonă. Aceste lucrări vor fi proiectate şi executate de ELECTRICA, furnizorul de energie electrică, prin Filiala de Distribuţie şi Furnizare a Energiei Electrice (FDFEE) locală, în baza studiului de soluţie elaborat. Fiecare post trafo va avea un tablou general de joasă tensiune cu contor de energie electrică şi reductoare de curent. Postul trafo este dimensionat pe baza bilantului energetic pentru consumatorii de energie electrică."*
Intrebare 6	***In ceea ce priveste cerinta privind experienta persoanei propuse ca Manager de Proiect, va rugam sa precizati daca prin Coordonator de Proiect poate fi interpretat rolul pe care expertul respectiv l-a detinut in cadrul mai multor contracte, in sensul in care acesta a fost persoana care a asigurat din partea Antreprenorului general coordonarea atat contractuala, cat si de executie pentru acele contracte.***
Raspuns 6	In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, sectiunea IV.2.1) Criterii de atribuire, factorul de evaluare 5 "*Experienta detinuta de Managerul de Proiect*", atat in descrierea criteriului cat si in algoritmul de calcul Autoritatea Contractanta a precizat clar **pozitiile care vor fi luate in considerare pentru calcularea punctajului aferent acestui expert**, respectiv

	"*Participarea expertului propus* ***in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect*** *in cadrul unor contracte de supervizare si/ sau executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau autostrazi in care managementul de contract/ proiect s-a realizat conform conditiilor de contract FIDIC Cartea Rosie/ Galbena sau similar se va puncta astfel [...]*". Prin urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine factorul de evaluare asa cum acesta a fost publicat in cadrul Documentatiei de Atribuire, urmand ca din documentele justificative prezentate pentru a demonstra experienta punctata in cadrul factorului de evaluare sa rezulte toate elementele solicitate prin acest criteriu, inclusiv **pozitia detinuta in cadrul contractelor.**
Intrebare 7	***In ceea ce priveste experienta Inginerului Proiectant Poduri, respectiv a Sefului de santier lucrari de poduri, observam ca nu exista o cerinta specifica legata de experienta de pod, in sensul ca nu se precizeaza ca respectivele lucrari de autostrada / drum expres / drum national trebuie sa fi inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, repetandu-se, de fapt, cerinta referitoare la Inginerul Proiectant Drumuri / Seful de santier lucrari de drum. Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 7	Autoritatea contractanta a precizat in Cerintele beneficiarului, Anexa 10 – Cerinte obligatorii privind personalul urmatoarele: *"Se va asigura personal calificat pentru executia contractului <u>cu asigurarea urmatoarelor cerinte minime</u>"*, respectiv pentru pozitia de Inginer proiectant Poduri "*experienta profesionala in realizarea/revizuirea/actualizarea unui Studiu de fezabilitate/Proiect tehnic pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national*", iar pentru pozitia de Seful de santier lucrari de poduri "*experienta profesionala in contracte pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national*". Prin urmare, ofertantii trebuie sa propuna pentru pozitiile de *Inginer proiectant Poduri* si *Sef de santier lucrari de poduri* personal calificat pentru executia contractului si sa prezinte pentru fiecare categorie de personal documentele indicate in cadrul *Formularului nr. 4 - Propunerea Tehnica*, din care sa reiasa indeplinirea cerintelor minime indicate in Anexa 10 - Cerinte obligatorii privind personalul. De asemenea, ofertantii vor avea in vedere la nominalizarea personalului ca expertii propusi in pozitiile solicitate pot asigura indeplinirea tuturor activitatilor si sarcinilor ce le revin in cadrul contractului.
Intrebare 8	***Avand in vedere ca activitatea Responsabilului tehnic cu executia este strans legata de cea a sefului de santier lucrari de drum, va rugam sa precizati daca se accepta propunerea aceluiasi expert pentru ambele pozitii mentionate anterior.***
Raspuns 8	Va rugam sa aveti in vedere ca potrivit Cerintelor Beneficiarului, Anexa nr. 10 - CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL, activitatile desfasurate de **Responsabilul tehnic cu executia (RTE)** si de **Seful de santier pod, respectiv seful santier drum** sunt definite astfel:

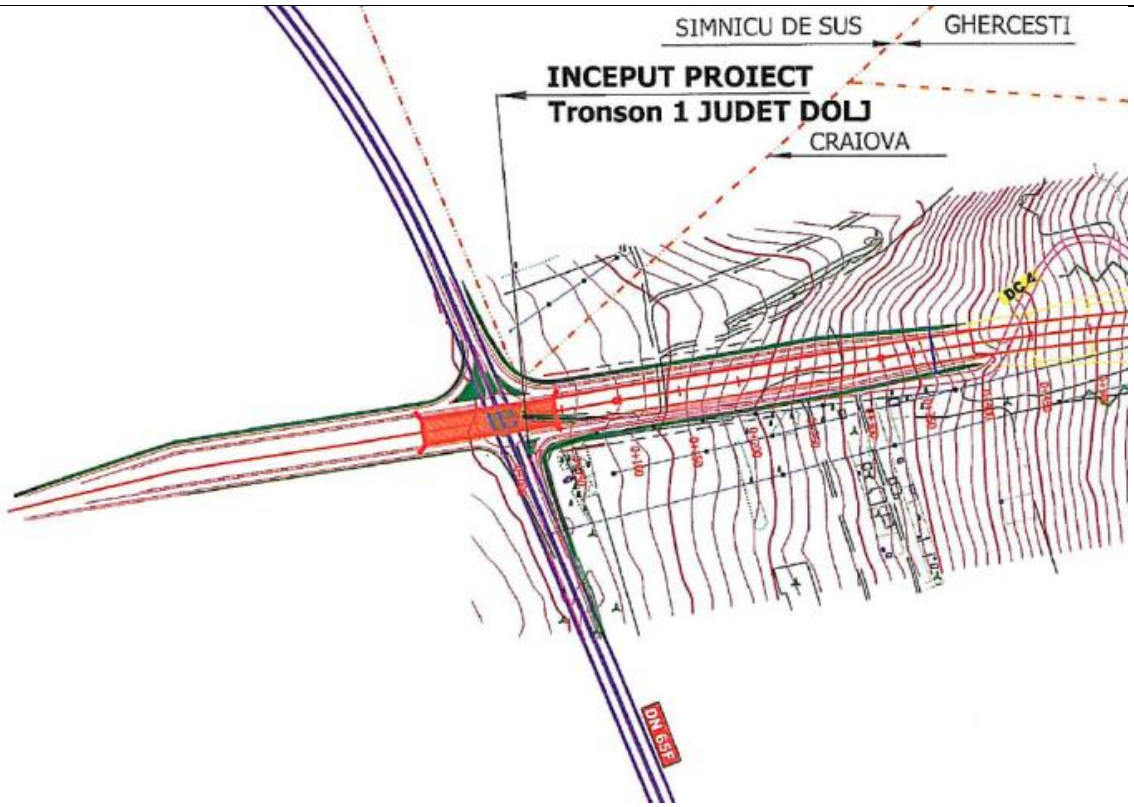
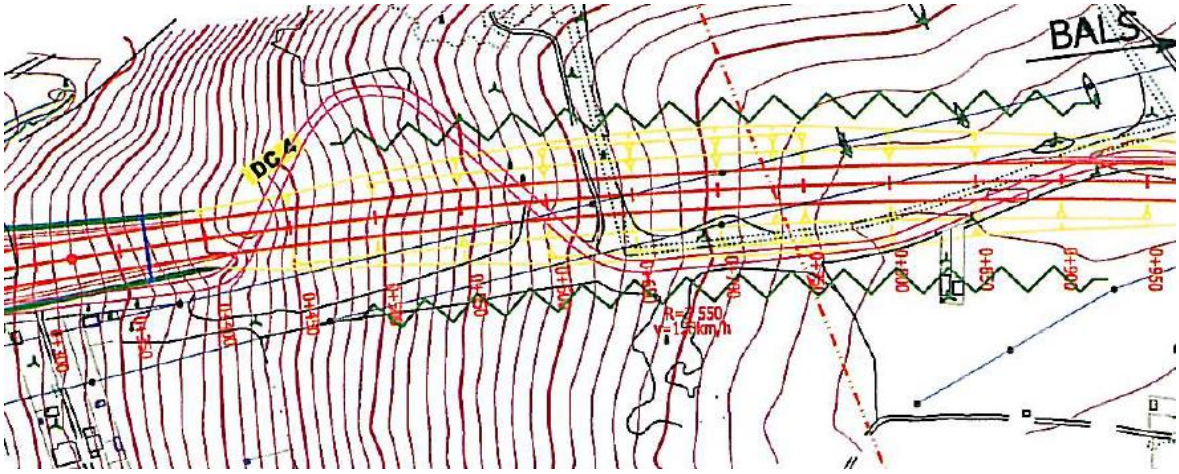
	*"**Responsabil tehnic cu executia*** - *Admite execuţia lucrărilor de construcţii numai pe baza proiectelor şi a detaliilor de execuţie verificate de specialişti verificatori de proiecte atestaţi;* - *Verifica şi avizeaza fişele şi proiectele tehnologice de execuţie, procedurile de realizare a lucrărilor, planurile de verificare a execuţiei, proiectele de organizare a execuţiei lucrărilor, precum şi programele de realizare a construcţiilor;* - *Intocmeste şi tine la zi un registru de evidenţă a lucrărilor de construcţii pe care le coordonează tehnic şi de care răspunde;* - *Asigura respectarea riguroasa a tehnologiilor de executie si a instructiunilor privind exploatarea si intretinerea mijloacelor si uneltelor de productie, fiind responsabil de corecta si buna utilizare a tuturor utilajelor de pe santier;* - *Controleaza calitatea lucrarilor pentru asigurarea prevederilor din documentatiile tehnice.* - *Opreste execuţia lucrărilor de construcţii în cazul în care s-au produs defecte grave de calitate sau abateri de la prevederile proiectului de execuţie şi permite reluarea lucrărilor numai după remedierea acestora.* - *Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta si cu Managerul de proiect, in toate circumstantele legate de implementarea contractului;* - *Va asigura Organizarea, monitorizarea si asistarea membrilor echipei de lucrari;* - *Solicitarea de asistenta tehnica si implementarea solutiilor tehnice in cazul aparitiei unor situatii neprevazute;* *- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar /Reprezentantul Beneficiarului si de Managerul de proiect in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor.* *[...]* ***Sef de santier pod, respectiv sef santier drum*** - *Organizeaza si coordoneaza activitatea persoanelor din subordine;* - *Organizeaza, coordoneaza si controleaza activitatile desfasurate intregului santier;* - *Asigura buna desfasurare a lucrarilor pe santier si respectarea termenelor limita;* - *Intocmeste necesarul de materiale, resurse financiare, resurse umane;* - *Asigura si instruieste personalul din subordine;* - *Asigura legatura cu furnizorii de materiale;* - *Asigura respectarea riguroasa a tehnologiilor de executie si a instructiunilor privind exploatarea si intretinerea mijloacelor si uneltelor de productie, fiind responsabil de corecta si buna utilizare a utilajelor de pe santierul sau;* - *Controleaza calitatea lucrarilor pentru asigurarea prevederilor din documentatiile tehnice.* - *Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar /Reprezentantul Beneficiarului in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul constructiilor;"* De asemenea, in conformitate cu articolul 56 din *„Procedura privind autorizarea şi exercitarea dreptului de practică a responsabililor tehnici cu execuţia lucrărilor de construcţii din 31.08.2016"*, in vigoare de la 30 septembrie 2016, publicata în Monitorul Oficial, Partea I nr. 767 din 30 septembrie 2016, ***„Responsabilii tehnici cu execuţia nu pot***

	<u>desfăşura, la aceeaşi investiţie, o altă activitate în domeniul construcţiilor</u>”. In consecinta, nu se accepta propunerea aceluiasi expert pentru ambele pozitii mentionate in *Cerintele Beneficiarului* (ANEXA nr. 10 – CERINȚE OBLIGATORII PRIVIND PERSONALUL), respectiv Responsabil tehnic cu executia si Sef santier drum.
Intrebare 9	***Avand in vedere Cerinta Beneficiarului potrivit careia:*** ***“5.9.3 Antreprenorul va schimba stratul de vopsea pentru beton/ metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului in perioada de notificare a defectiunilor. Aplicarea stratului de vopsea va fi initiata cu cel mult 6 luni inainte de expirarea perioadei de notificare a defectiunilor si va fi realizata integral pana la receptia finala a lucrarii.”*** ***Va rugam sa acceptati ca aceasta schimbare a stratului de vopsea pentru beton / metal la nivel de suprastructura si infrastructura se va face doar pe suprafetele degradate, care necesita aceasta schimbare.***
Raspuns 9	Avand in vedere perioada de garantie a lucrarilor asumata de Ofertant, stratul de vopsea pentru beton/ metal la nivel de suprastructura si infrastructura pentru structurile care fac obiectul contractului se va schimba integral, indiferent de starea sa la momentul respectiv.
Intrebare 10	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, conform carora:*** ***“9. Antreprenorul trebuie să fie autorizat să execute lucrări de asanare şi deminare, deţinând în acest sens toate acreditări le profesionale şi administrative impuse de normele legale în vigoare.*** ***Antreprenorul are obligaţia să îşi asigure personal calificat corespunzător, cu experienţă în domeniu, în vederea atingerii obiectivelor specificate în prezentul Caiet de Sarcini.*** ***De asemenea, Antreprenorul trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime şi mijloace de transport pentru muniţia descoperită şi orice alte echipamente conform reglementărilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate.”*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca activitatea de asanare si deminare va putea fi efectuata si de catre furnizori, asa cum sunt acestia definiti in legea 98/2016 („furnizor – entitatea care pune la dispoziţia unui contractant produse, inclusiv servicii de instalare sau amplasare a acestora, dacă este cazul, ori care prestează servicii către acesta, care nu are calitatea de subcontractant”).***
Raspuns 10	Asanarea si deminarea reprezinta activitati ce se vor realiza in cadrul contractului de proiectare si executie lucrari, drept urmare, viitorul Antreprenor le va cuprinde atat in Propunerea sa Tehnica, cat si in Propunerea financiara, mai exact in cadrul Graficului de Plati in care exista o linie distincta pentru bugetarea acestei activitati. Prin urmare, activitatea de asanare si de deminare va fi efectuata de catre Antreprenor si/sau de catre subcontractorii si/ sau furnizorii acestuia cu conditia respectarii prevederilor legale in vigoare, respectiv detinerea autorizarilor si acreditarilor necesare pentru desfasurarea acestor activitati.
Intrebare 11	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, conform carora:*** ***“9. Antreprenorul trebuie să fie autorizat să execute lucrări de asanare şi deminare, deţinând în acest sens toate acreditări le profesionale şi administrative impuse de normele legale în vigoare.*** ***Antreprenorul are obligaţia să îşi asigure personal calificat corespunzător, cu experienţă***

	în domeniu, în vederea atingerii obiectivelor specificate în prezentul Caiet de Sarcini. ***De asemenea, Antreprenorul trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime şi mijloace de transport pentru muniţia descoperită şi orice alte echipamente conform reglementărilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate."*** ***Va rugam:*** ***- sa ne confirmati ca cerinta conform careia "Antreprenorul trebuie sa fie autorizat sa execute lucrari de asanare si deminare, detinand in acest sens toate acreditarile profesionale si administrative impuse de normele in vigoare." este o obligatie pe care viitorul Antreprenor va trebui sa o respecte in perioada de implementare a contractului si nu o obligatie pentru Ofertanti in faza de depunere a ofertelor.*** ***- sa confirmati ca in faza de depunere a ofertelor nu este necesara prezentarea vreunei dovezi cu privire la detinerea unor detectoare de mare adancime.*** ***- sa clarificati la ce va referiti prin "predarea catre Beneficiar a terenului curat/asanat, avand in vedre ca Antreprenorul este cel care are posesia Santierului, pana la PVRTL.***
Raspuns 11	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta clarificare.
Intrebare 12	***Referitor la Cerintele Beneficiarului, conform carora:*** ***„7.1.1 Antreprenorul va asigura protecţia şi / sau relocarea tuturor infrastructurilor de utilităţi afectate de construcţia drumurilor stipulate prin Contract. Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de utilităţi necesare pentru îndeplinirea Contractului, lucrări care vor fi executate de către Subantreprenor specializat şi autorizat."*** ***„7.3.2 Antreprenorul va efectua toate investigaţiile suplimentare necesare pentru proiectarea Lucrărilor aferente Utilităţilor. Antreprenorul va fi responsabil pentru coordonarea tuturor Lucrărilor de proiectare de utilităţi necesare pentru îndeplinirea Contractului, lucrări care vor fi proiectate de către Subantreprenor specializat şi autorizat."*** ***Va rugam sa confirmati faptul ca protejarea si/sau relocarea utilitatilor (inclusiv proiectarea lucrarilor) va putea fi efectuata si de catre furnizori, asa cum sunt acestia definiti in legea 98/2016 („furnizor – entitatea care pune la dispoziţia unui contractant produse, inclusiv servicii de instalare sau amplasare a acestora, dacă este cazul, ori care prestează servicii către acesta, care nu are calitatea de subcontractant")***
Raspuns 12	Protejarea si/sau relocarea de utilitati reprezinta activitati ce se vor realiza in cadrul contractului de proiectare si executie lucrari, drept urmare, viitorul Antreprenor le va cuprinde atat in Propunerea sa Tehnica, cat si in Propunerea financiara, mai exact in cadrul Graficului de Plati in care exista o linie distincta pentru bugetarea acestei activitati. Va rugam sa aveti in vedere ca orice operator economic care executa anumite parti ori elemente ale lucrarilor sau ale constructiei **ori indeplineste activitati care fac parte din obiectul contractului de achizitie publica**, raspunzand in fata contractantului de organizarea si derularea tuturor etapelor necesare in acest scop, fara a fi parte a contractului de achizitie publica, **va avea calitatea de subcontractant, in sensul prevazut de Legea 98/2016.** De asemenea, a se vedea prevederile art. 150-161 din HG nr. 395/2016 cu privire la Subcontractare. Prin urmare, protejarea si/sau relocarea de utilitati va fi efectuata de catre Antreprenor si/

	sau subcontractantii de specialitate ai acestuia, cu conditia respectarii prevederilor legale in vigoare, respectiv detinerea autorizarilor si acreditarilor necesare pentru desfasurarea acestor activitati.
Intrebare 13	***In cadrul Anexei la Oferta se solicita completarea indicilor statistici la Data de Baza (data anterioara cu 28 de zile fata de ultima data de depunere a ofertei).*** ***Avand in vedere faptul ca ultimele numere ale Buletinului Statistic Lunar, respectiv ale Buletinului Statistic de Preturi au fost emise in luna Iulie 2017, va rugam sa clarificati daca in cadrul Anexei la Oferta vor fi completati indicii aferenti acestei luni, urmand ca acestia sa fie actualizati in momentul semnarii Contractului cu indicii statistici de la Data de Baza.***
Raspuns 13	In „Tabelul datelor de actualizare şi sursele indicilor" inclus in Anexa la Oferta, Autoritatea contractanta a precizat urmatoarele: **) Valoarea fiecărui indice prezentata mai sus este orientativă, cu titlu de exemplu. Aceste valori confirmă definiţia fiecărui indice, dar nu definesc valoarea indicilor la Data de Bază.* *"**Dată de Bază" înseamnă data anterioară cu 28 de zile faţă de ultima dată de depunere a ofertei*** Pe parcursul implementarii contractului vor fi respectate prevederile Anexei la Oferta, precum si ale Sub-Clauzei 13.8 [Actualizari Generate de Modificari ale Preturilor] din Conditiile Speciale ale Contractului.
Intrebare 14	***Avand in vedere cerintele de proiectare structurala obligatorii aplicabile unei proceduri similare, care se desfasoara in paralel cu prezenta, potrivit carora:*** ***„21. Proiectantul/Antreprenorul va revizui schema statica în vederea reducerii numarului de rosturi."*** ***Va rugam sa precizati daca si in cadrul acestei proceduri se doreste revizuirea schemei statice in vederea reducerii numarului de rosturi.***
Raspuns 14	Se vor respecta/aplica cerintele aferente acestei proceduri.
Intrebare 15	***Asa cum rezulta din Cerintele Beneficiarului, dimensionarea structurii rutiere s-a facut pentru un trafic de 7.41 mos corespunzator perioadei de perspectiva 2010-2025. Cfm. vol. Sinteza, parte a Documentatiei de Atribuire, pentru perioada de perspectiva 2020-2035 rezulta un trafic de perspectiva de 11.38 mos, care va conduce la redimensionarea structurii rutiere. Va rugam clarificati.***
Raspuns 15	Breviarul de calcul al structurii rutiere se va face functie de traficul de calcul pus la dispozitie de Beneficiar, conform celor specificate in Cerintele beneficiarului - cap. 4.8.4.
Intrebare 16	***Va rugam sa confirmati faptul ca zona mediana va fi impermeabilizata, in conformitate cu prevederile AND598/2013 „Normativ privind proiectarea drumurilor expres" (in vigoare la Data de Baza).***
Raspuns 16	*A se vedea prevederile ANEXA nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECȚII, pct. 5* *Zona mediana se poate realiza in solutie cu impermeabilizare conform cerintelor beneficiarului (pastrare elemente geometrice si amplasament parapeti).*
Intrebare 17	***Va rugam sa confirmati faptul ca Beneficiarul va realiza lucrarile de intretinere in conformitate cu prevederile AND554/2002 si prevederile Manualului de exploatare si intretinere.***
Raspuns 17	Beneficiarul va realiza lucrarile de intretinere in conformitate cu prevederile AND554/2002

	si a prevederilor Manualului de exploatare si intretinere abrobat de acesta. Lucrarile de intretinere nu se vor aplica pe acele parti din lucrare/ Contract asumate de Ofertant ca vor fi executate in perioada de garantie.
Intrebare 18	***Va rugam sa ne transmiteti daca in cadrul acestui proiect se va construi un CIM (Centrul de Intretinere si Monitorizare).***
Raspuns 18	Este prevazut Centru de Intretinere si Monitorizare pe Tronsonul 3.
Intrebare 19	***Considerând prevederile Sub-Clauzei 16 punctul 9 din Cerințele Beneficiarului, care menționează că „Antreprenorul trebuie să fie autorizat să execute lucrări de asanare și deminare, deținând în acest sens toate acreditările profesionale și administrative impuse de normele în vigoare” și*** ***”…Antreprenorul trebuie să aibă în dotare detectoare de mare adâncime și mijloace de transport pentru muniția descoperită și orice alte echipamente conform reglementarilor legale în vigoare pentru acest tip de activitate”*** ***vă rugăm să clarificați dacă această activitate, precum și echipamentele necesare pot fi asigurate de către o firmă de profil, autorizată și acreditată pentru astfel de activități și subcontractată de Antreprenor în vederea îndeplinirii acestei obligații.***
Raspuns 19	A se vedere raspunsul la Intrebarea nr. 10 de mai sus.
Intrebare 20	***Subiect: clarificare cu privire la Nod rutier Km 0+000, DN65F – Centura Nord Craiova*** ***Dat fiind faptul Cerintele Beneficiarului nu descriu in mod explicit configuratia nodului rutier de la Km 0+000, iar pozitia de inceput a “Drum Expres Craiova Pitesti” Tronson 1 este reprezentata grafic ca fiind strctura de la km 0, va rugam sa clarificati daca rampa Craiova face parte din obiectivul de investitii “Drum Expres Craiova Pitesti” Tronson 1.*** ***De asemenea, va rugam sa clarificati daca intersectia giratorie de pe DN65F, de sub structura de la km 0 si implicit bretelele aferente acestei giratii fac parte integranta din obiectivul de investitii “Drum Expres Craiova Pitesti” Tronson 1, avand in vedere ca intre timp, conform situatiei constatate la fata locului, acest sens giratoriu este deja executat si contine inclusiv iluminat in centrul insulei giratorii.***

	
Raspuns 20	Rampa face parte din obiectul de investitii "Drum Expres Craiova – Pitesti, Tronsonul 1" si se racordeaza la reteaua de drumuri adiacenta prin nodul rutier prevazut in studiul de fezabilitate la km 0+000.
Intrebare 21	***Subiect: clarificare cu privire la DC4 intre km 0 si km 1 al drumului expres*** ***Dat fiind faptul Cerintele Beneficiarului si Proiectul Ilustrativ nu descriu in mod explicit ce se va intampla cu DC4 intre km 0 si km 1 al drumului expres dupa executia Drumului Expres Craiova Pitest , va rugam sa clarificati daca acest sector al DC4 ce va fi afectat de Drumul Expres va trebui dezafectat in cadrul obiectivului de investitii "Drum Expres Craiova Pitesti" Tronson 1.*** 

Raspuns 21	Se vor avea in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului cap. 3.2.14 Relocari drumuri locale. Se va avea in vedere faptul ca unele dintre aceste drumuri pana in prezent au fost modernizate sau reclasificate. Solutiile tehnice ce vor fi adopate vor tine cont de situatia actuala a drumurilor locale.
Intrebare 22	***Va adresam rugamintea de a decala termenul limita de depunere a ofertei cu cel putin 15 zile lucratoare pentru toti operatorii economici interesati sa-si poata intocmi ofertele avand in vedere urmatoarele:*** ***- termenul stabilit pentru elaborarea ofertelor este insuficient raportat la complexitatea documentatiei de atribuire, vor trebui luate in calcul si modificarile aduse prin clarificari, iar pentru intocmirea unei oferte cat mai corecte si complexe vom avea nevoie de o perioada mai indelungata.***
Raspuns 22	A se vedea raspunsul la Intrebarea nr. 1 din prezenta clarificare.
Clarificare din oficiu	Pentru asigurarea caracterului unitar al informatiilor cuprinse in Documentatia de atribuire: - in cuprinsul sub-clauzei 8.6 [Ritmul Evolutiei Lucrarilor] din Conditiile Speciale ale Contractului, in paragraful al treisprezecelea, Autoritatea Contractanta defineste termenul pentru realizarea punctului de referinta nr. 2 pentru prima sectiune ca fiind 240 zile.